

Beregnet til
Fet kommune

Dokument type
Rapport

Dato
9 april 2018

FET KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETS- PLAN 2018 – 2021

Forslag til tiltak



Nullvisjonen

ingen ulykker med drepte
eller hardt skadde



FET KOMMUNE
FORSLAG TIL TILTAK

Revisjon **09.04.18**
Dato **14. September 2017**
Utført av **Terje Raasok**
Kontrollert av
Godkjent av
Beskrivelse **Rapport**

Ref. 1350016542

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	Innledning	1
2.	Tiltaksplan 2017 - 2021	2
2.1	Administrative (ikke fysiske) tiltak	3
2.2	Fysiske tiltak ved skoler og barnehager i Fet kommune	4
2.3	Tiltak på kommunale veier, bolig- og sentrumsområder	5
2.4	Innspill til AFK/SVV	8
2.5	Tiltak som er inne i NTP	11
3.	Vedlegg	12
3.1	Planlagte tiltak på fylkes- og riksveier	12

1. INNLEDNING

Hensikten med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å forbedre kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet.

Fet kommunes planstrategi er illustrert til høyre. Trafikksikkerhetsplanen er en temaplan.

Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen er utført av:

- En arbeidsgruppe med deltakelse fra Fet kommunes enhet for kommunalteknikk, skolefaglig rådgiver og politiet.
- Det er samarbeidet med ansvarlige for barnehager samt barne- og ungdomsskoler.
- Politikere og personer i frivillige organisasjoner vil bidra gjennom dialogmøter, høsten 2017.

Arbeidet er delt opp i to faser:

- Hovedrapport som tar for seg faglig grunnlag, analyser for prioritering av trafikksikkerhetstiltak samt foreslår en innretning av kommunens arbeid tilpasset de utfordringer og mål som er gitt for planarbeidet.
- Tiltaksplan som prioriterer trafikksikkerhetstiltak (som krever finansiering for gjennomføring), gir innspill til fysiske tiltak på kommunale veier og i boligområder, fysiske tiltak ved skoler, fysiske tiltak som ønskes bekostet av Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen samt beskriver tiltak som er inne i NTP.

Foreslåtte innsatsområder:

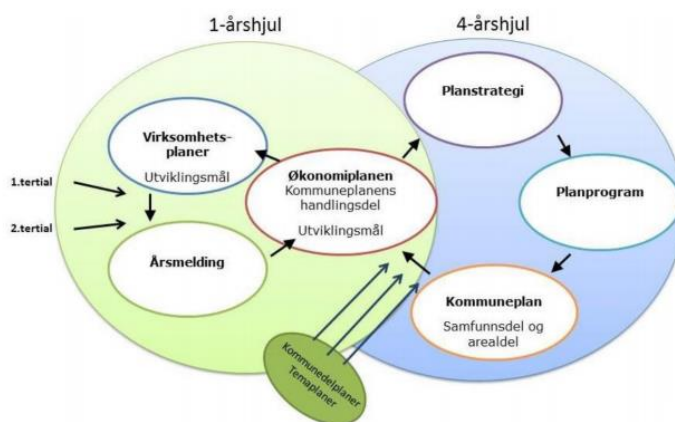
Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet med en analyse av dagens trafikksikkerhetssituasjon i kommunen. På bakgrunn av denne analysen og overordnede mål og føringer er følgende innsatsområder valg ut:

1 Trafikksikker kommune

2 Alvorlige ulykker

3 Skoleveier og skolens nærområder

4 Boligområder og sentrumsområder



Disse fire innsatsområdene er lagt til grunn for foreslåtte tiltak.

2. TILTAKSPLAN 2017 - 2021

Fem viktige forutsetninger for å lykkes med trafikksikkerhetsarbeidet:

- 1 Forankring i politisk ledelse og planer.
Politisk og administrativ forankring er en forutsetning for å lykkes med arbeidet.
- 2 Kunnskap.
Det kreves oversikt og kunnskap om den lokale situasjonen. Hvilke ulykker skjer i vår kommune? Hva kan vi lære av nabokommunene og fylkeskommunen?
- 3 Forpliktende samarbeid.
Det etableres et forpliktende, tverrsektorielt samarbeid om ulykkesforebygging.
- 4 Målrrettede, konkrete tiltak.
Kommunen iverksetter nødvendige tiltak for å møte trafikksikkerhetsmessige utfordringer.
- 5 Lokalt engasjement og brukermedvirkning.
Involvering av innbyggerne, næringsliv og frivillige organisasjoner er viktig for å lykkes.



Det er et krav om at kommunal Trafikksikkerhetsplan skal foreligge for å få tildelt fylkeskommunale midler for gjennomføring av holdningsskapende og fysiske tiltak for sikring av barns skolevei på kommunale veier. Dette kravet ble innført i 2001.

Fet kommune har ansvar for kommunale veier og er en pådriver for prosjekter innen egen kommune. Akershus fylkeskommune har ansvar for fylkesveiene hvor Statens vegvesen utfører planlegging, bygging, drift og vedlikehold.

Fet kommune skal gjøre:

- Hindre utilsiktet gjennomkjøring i kommunale veier.
- Ha oversikt over behov for gang- og sykkelveier og fortau, med spesiell fokus på skoleveier, barnehager og idrettsanlegg.
- Ha oversikt over sammenheng i fortau og gangveier som tilbringerløsninger til bussholdeplasser.
- Ha oversikt over skolebusstilbud samt plassering, venteareal og belysning av bussholdeplasser benyttet av skolebarn.
- Ha oversikt over avstigningsforhold for barn som kjøres av foreldre til skolen.
- Ha oversikt over fartsnivå i boligområder og på skoleveier samt vurdere bruk av fartsgrenser (30 og 40 km/ time)
- Ha oversikt over behov for sikring av fotgjengerfelt; med særlig vekt på skolevei.
- Ha oversikt over behov for skilting av skoleveier, sykkelruter og gangforbindelser.
- Videreføre vinterbrøyting av private veier (76km) da mye av dette er skolevei.
- Videreføre kommunal drifting av veilys på private veier (270 pkt)
- Ha oversikt over parkeringsforhold i boligområder.
- Ha oversikt over manglende frisikt i veikryss.
- Ha oversikt over frisikt for buss ved holdeplasser

2.1 Administrative (ikke fysiske) tiltak

2.1.1 Generelt / Overordnet

Tiltak	Beskrivelse av tiltak	Ansvar	Kommentarer
1	Opprette Utvalg med ansvar for TrafikkSikkerhet i Fet kommune (UTS)	Rådmannen	Det anbefales et utvalg bestående av representanter for S&N, Skole/Barnehage, Komtek, Eiendom, og Folkehelsekoordinator.
2	Starte prosess med mål om godkjenning av kommunen som "Trafikksikker kommune"	UTS / Skolene	Begynne med å styrke arbeidet i barnehage og skole slik at disse blir godkjent.
3	Bistand til organisering av en følgevennsordning i henhold til anbefalinger fra Trygg trafikk	UTS / Skolene	
4	Koordinering av aktuelle trafikksikkerhets kampanjer	UTS / enhetsledere	
5	Informasjon om sikkerhetsutstyr for gående og syklende	UTS	
6	Tiltak rettet mot eldre trafikanter	UTS	
7	Oppdatere informasjon på kommunens nettsider..	UTS / enhetsledere	
8	Gjennomgå krav (instrukser) for trafikksikkerhet ved levering av varer (anskaffelser)	UTS / enhetsledere	
9	Utvikle rutine for vedtak om særlig farlig skolevei og kopling til status på fysiske sikringstiltak	UTS / Skolene	

2.1.2 Administrative tiltak i barnehager og skoler

Skoler og barnehager gjør tiltak med mål om å fylle kriterier for trafikksikre barnehager og skole

Tiltak	Beskrivelse av tiltak	Ansvar	Kommentarer
Bhg og Skole	Starte arbeidet med å oppfylle kriterier for Trafikksikker skole og Barnehage		Sette seg inn i kriteriene. Ha samarbeid med Trygg trafikk.
Bhg	Integerere trafikkopplæring i barnehagenes årsplaner <ul style="list-style-type: none"> Trafikkregler Bruk av sanser i trafikken Bruke bilbelte/hjelm/refleks 	Enhetsleder	Praksis er i stor grad på plass, men ikke dokumentert i årsplaner
Bhg	Utvikle og dokumentere rutiner for turer (til fots/i bil/kollektivt) og stille krav til sikring i drosje/buss	Enhetsleder	Rutiner før-under-tur
Bhg	Utvikle og gjennomgå rutiner med foreldre og ansatte rundt parkeringsplasser og porter	Enhetsleder	Årlig gjennomgang, påtale ved behov, skilting
Bhg	Påvirke foreldre til å sikre barn til og fra barnehage.	Enhetsleder	Årlig gjennomgang, påtale ved behov. Oppfordre politi til kontroll på lik linje som ved skolestart

Bhg	Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er årlig tema på foreldremøter	Enhetsleder	
Skole	Trafikksikkerhet er integrert i lokale læreplaner - gåopplæring på 1./2. trinn og sykkelprøve på 4. trinn	Enhetsleder	Nyinkjøpt sykkeltilhenger med øveutstyr står på Dalen skole og kan brukes av alle. Finansiert av vegvesenet
Skole	Skolens lokale læreplan er årlig tema på foreldremøter	Enhetsleder	
Skole	Skole i samarbeid med FAU gir anbefalinger om sykling	Enhetsleder	NB! Ny §12-1 forskrift til opplæringslova slår fast at foreldre bestemmer om barn skal få sykle til skolen.
Skole	Utvikle og dokumentere rutiner for turer (til fots/i bil/kollektivt)	Enhetsleder	Rutiner før-under tur, jf kap 2.1.1 Generelt/overordnet

2.2 Fysiske tiltak ved skoler og barnehager i Fet kommune

Tiltak	Skoleområde	Beskrivelse av tiltak	Ansvar	Kostnad (1000 kr)	Kommentarer
1	Østersund Ungdom-skole	Utvikle eget uteområde for sikker henting og levering av barn og ungdom («kiss and ride»)	Skole/ Eiendom/ Plan/ Komtek/		Jf. Innspill til SVV, kap. 2.4.2
2	Riddersand Barneskole	Som Østersund, inkl utvidelse av bussholdeplasser ved rådhuset, Østersund og Riddersand for mer oversiktlige forhold	Ruter / SVV		Jf. Innspill til SVV, kap. 2.4.2
3	Garderåsen skole	Forbedre og merke eksisterende «Kiss and ride» løsning.	Skole/ Eiendom/ Komtek		

2.3 Tiltak på kommunale veier, bolig- og sentrumsområder

Tiltakenes beliggenhet er i hovedsak skolevei. Tiltakene er nummerert etter prioritet (jan 2018), men er ikke nødvendigvis i samsvar med gjennomføringsrekkefølgen. «Aksjon skoleveg» midler er begrenset til 1 mill. pr år.

Det tas forbehold om den prioriterte rekkefølgen i 4-års perioden, på konkrete tiltak beskrevet under. Estimerte kostnader pr tiltak er eksklusive mva.

Tiltak	Område/Vei	Beskrivelse av tiltak	Ansvar	Kostnad (1000 kr)	Kommunal andel
1	Svingen-Heia trase 2 (510 m) Visperudgutua	Opprustning av gammel trase til enkel GS vei med belysning (Aksjon skoleveg 2018)	FK Komtek	1000	200
2	Fallaveien	Gjennomkjøring stenges med tidsstyrt bom 06:00 - 09:00	FK Komtek	150	150
3	Løkenveien	Gjennomkjøring stenges med tidsstyrt bom 06:00 - 09:00	FK Komtek	150	150
5	Fartsreducerende tiltak	Etablering av fartshumper og tilpassede tiltak iht kriterier beskrevet i SVV HB (Aksjon skoleveg 2018)	FK Komtek	300	200
6	Belysning av skolevei	Belysning av gangsti mellom Myrhaugveien, Apalveien og Sagaveien (Aksjon skoleveg 2018)	FK Komtek	200	40
7	Holenveien – Herredshuset	Opprustning av sti, med vegetasjonsrydding og trapp til holdeplass ved Herredshuset. (Aksjon skoleveg 2018)	FK Komtek	50	10
8	Belysning av gangfelt og kryssinger	Forsterket belysning av gangfelt og kryssinger (Aksjon skoleveg 2018)	FK Komtek	160	30
9	Fv 279 Engaveien 8 til kryss Vinsnesveien. * Jf kap 2.4.2 (fv)	Forleng gang og sykkelvei 775 m. <u>Forutsatt nedklassifisering til kommunal vei (Aksjon Skoleveg 2019-20)</u>	FK Komtek	1250	250
10	Holdningsskapende/fysisk tiltak	Mobile fartsdisplay som benyttes etter behov	FK Komtek	150	150
11	Gang og sykkelvei fra Garderveien , via Jan Steneruds vei	Div. sikring og skille mellom myke trafikanter og kjørende i kryss og kjørevei (J. Steneruds vei mot GSV rv22 mot F. brua (Aksjon skoleveg 2019))	FK Komtek /SVV	125	25
12	Kryss Løkenåsen x Klokkerudveien	Oppstramming av 2 kryss for bedre sikt og trygg fremkommelighet for kjørende, gående og syklende (AS 2019))	FK Komtek	278	56
13	Gransveien mellom Granåsen og Klokkerudveien	Nedklassifisere til gang og sykkelvei, og stenges for gjennomkjøring med bom, Tillatt innkjøring kun for buss og til boligene.	FK Komtek	150	150
14	Pålsebakken	Forleng fortau (200m) forbi Pålsetunet,. Finansieres delvis gjennom byggeprosjekt, (R plan 0104R0606) og TS midler (R plan 0104R0702)	FK Eiendom og Komtek	1000	1000
15	Svingen-Heia trase 1 (260 m) Hvalsgutua	Opprustning av gammel trase til enkel GS vei med belysning. (Aksjon skoleveg 2019-20)	FK Komtek	800	160

Tiltak	Område/Vei	Beskrivelse av tiltak	Ansvar	Kostnad (1000 kr)	Kommunal andel
16	Tofsrudveien	Gang-sykkelvei/fortau mellom Bakåsveien-Fallaveien 260 m "Aksjon skoleveg" kan søkes	FK Komtek	3000	3000 (600)
17	Gangbru over rv22 Hovinhøgda skole - Hovinveien	Montere bom (pullert) med brikkestyring for tillatt kjøring etter særskilte avtaler Øremrk. tilskudd, alternativt "Aksjon Skoleveg" kan søkes	FK Komtek / SVV	150 Øremrk. tilskudd fra SVRØ?	150 (30)
18	Vatlandsveien – Holtbakken (privat grunn)	Delvis opprustning av eksisterende trase, og ny GSV (500 m) enkel standard frem til busshøpl ved rv22. "Aksjon skoleveg" kan søkes	FK Komtek	1100	1100 (220)
19	Fetsund sentrum Syd, jf. Kap 2.4.2 Gamle Fetvei	Utarbeide forslag til områdeplan, med trygge vei, fortau og krysningsløsninger	Komtek / S&N	150	150
20	Nordlia 1 og 2 mot Engerveien	Binde sammen eksisterende gangveistruktur, i.f.m. etablering av ny Gardervei og nye boligfelt	FK Komtek/ G.åsen borettslag	100	100
21	Garderveien tidligere Fv279 blir kommunal)	Gang og sykkelvei mellom Gardertoppen og Konvallveien 690m ("Aksjon skoleveg" ?)	FK Komtek	3500	3500 (700)
22	Tofsrudveien	Gang og sykkelvei (910 m) mellom Fallaveien og Gml Rovenvei. "Aksjon skoleveg"	FK Komtek	1400	1400
	Generelt; Drift og andre	Oppmerking av gangfelt, ihht kriterier beskrevet i SVV HB	FK Komtek	(årlig drift)	(årlig TS-drift)
	Løpende vurdering/behov	Trafikkmålinger (kommunal registrering av kjøremønster, volum og hastighet)	FK Komtek	(årlig drift)	(årlig TS-drift)
	Løpende fokus på behov og virkemidler	Fysisk fartsbegrensende tiltak i boligområder, veikryss og rundkjøringer. SVV håndbøker	FK Komtek		
	Løpende vurdering/behov	Overholdelse av maks tillatt hastighet (politikontroller)på risikoutsatte omr/strekninger	Politiet		
	Løpende vurdering/behov	Holdningsskapende skilt på risikoutsatte omr. jf. kap. 4.4	FK Komtek	100	100
	Løpende fokus og oppfølging i henhold til behov og instruksjoner.	Fjerning av vegetasjon ved kryss og avkjørsler for å opprettholde gode siktforhold	FK Komtek		Årlig TS og veidrift
		Riktig veibelysning – «se og bli sett».	FK Komtek		Årlig veilyss-drift
		Tilfredstillende veivedlikehold, strøing og snørydding	FK Komtek		Årlig veidrift
SUM	Anbefalte tiltak i Fet kommune	langs kommunale veier (TS investeringsmidler)	i perioden - 2018-2021	14000	11800

2.4 Innspill til AFK/SVV

Tiltakene i tabellen viser Fet kommunes behov etter prioritet for TS tiltak langs riksvei 22 og fylkesveger, Jf. Statens Vegvesens rapport Trygging av skoleveger (2014). Lm pris 15000+/-

2.4.1 Riksvei 22

Prioritet	Vei	Beskrivelse av tiltak	Kommentarer
1	Rv22 Gansvika – Fjeldsrud	Gang og sykkelvei 2040 m	Tiltak 3; høyt prioritert i SVV rapport.
2	Rv22 Enebakneset ved Linderud (kryss mot Hunesveien/gml butikk)	Etablere bussholdeplass	Høy risiko her
3	Rv22 Kringen - Råmyra	Gang og sykkelvei 2900 m	Tiltak 2; høyt prioritert i SVV rapport
4	Rv22 Svindal – Fjellsrudkrysset	Gang og sykkelvei 1050 m	Tiltak 2; høyt prioritert i SVV rapport. Høy ulykkesrisiko her
5	Rv22 Svindal – Fjellsrud krysset	Vurdere redusert farts grense, med ATK eller fartsbegrensende tiltak	
6	Rv22 Svarterud – E.bakkneset grendehus	Gang og sykkelvei 1510 m	Tiltak 6; middels prioritert i SVV rapport
7	Rv22 Sandsmoen - Gansvika	Gang og sykkelvei 950 m	Tiltak 3; Høyt prioritert i SVV rapport.
8	Rv22 Råmyra - Svindal	Gang og sykkelvei 1760 m	Tiltak 2; Høyt prioritert i SVV rapport.
9	Rv22 Kringenveien – Kringen rundkjøring	Gang og sykkelvei med gangbru over til fv170 370m	Ikke kommentert i SVV rapport Bør prioriteres

2.4.2 Fylkesveier

Trafikksikkerhetstiltak på fylkesveiene i Fet er nummerert etter ønsket prioritet (jan 2018)

Prioritet	Vei / Strekning	Beskrivelse av tiltak	
1	Fv 278 Kirkeveien; ved Riddersand og Østersund skole	Forleng bussholdeplasser som tilpasses 2 busser med lengde 15m (+ "kiss&ride/droppsoner" – komm. tiltak kap. 2.2)	Ikke omhandlet i i SVV rapport <u>Samordnes</u> med kommunalt tiltak, jf. kap. 2.2 – Fysiske tiltak ved skoler og barnehager
2	Fv 170 Kompveien	ATK (strekningmåling) bør utvides.	Forlenges til ny rundkjøring ved Granåsen
3	Fv 170 Kompveien ved Heia	skiltes med fareskilt 116 (glatt kjørebane) i begge retninger	Jf dødsulykke på strekningen 2013. Innspill fra Politiet.
4	Fv 172 Frostad - Løvås	Gang og sykkelvei 2200 m	Jf. Tiltak 22 i SVV rapport - middels prioritert !
5	Fv 278 Gamle Roven vei; Frostad-Sørliveien	Gang og sykkelvei 1940 m	Jf. Tiltak 23 i SVV rapport - middels prioritert !
6	Fv 279 Gamle Fetvei	2 sidig fortau Fetsund sentr syd 2x100 m.	Må reguleres Jf. tiltak 19 i SVV rapport - middels prior.
7*	<i>Fv 279 Engaveien 8 til kryss Vinsnesveien. * Se kap 2.3 (KV) tiltak 9</i>	<i>Forleng gang og sykkelvei 775 m. Nedklassifiseres til KV ?</i>	<i>Jf. tiltak 12 i SVV rapport - middels prioritert. Mye brukt i.f.m. Tien barnehage</i>
8	Fv 279 Gamle Fetvei/ Faldalsveien til kommunal vei ved Faldalsvn. 104	Gang og sykkelvei 1130 m	Jf. tiltak 19 i SVV rapport - middels prioritert
9	Fv 279 Nerdrumveien fra Hovinåsveien - Eikstubben	Gang og sykkelvei 655 m boligbegyggelse	Regulering ikke igangsatt Ikke omhandlet i i SVV rapp.
10	Fv 279 Nerdrumveien fra Eikstubben - Engaveien	Gang og sykkelvei 900 m	Regulering ikke igangsatt Ikke omhandlet i i SVV rapp.
11	Fv 279 Lundveien; Sandgata – Fetsund bru	Gang og sykkelvei m/ tilpasning ift planlagt Glommakrysning 550m	Jf. Tiltak 13 og 15 i SVV rapport; "Trygging av skoleveier - høyt prioritert !
12	Fv 169 Hølandsveien Sollia - Stensrud	Gang og sykkelvei 2400 m	Jf. Tiltak 29 i SVV rapport - middels prioritert
13	Fv 278 Kirkeveien fra Riddersand - Fet kirke	Gang og sykkelvei 360 m	Jf. Tiltak 26 i SVV rapport - middels prioritert
14	Fv 279 Øyaveien 14 – til bru Merkja (komm. vei)	Gang og sykkelvei 600 m	Jf. Tiltak 21 i SVV rapport - middels prioritert
15	Fv 278 Gamle Roven vei; Sørliveien – Sørum grense	Gang og sykkelvei 1140 m	Jf. Tiltak 24 i SVV rapport - middels prioritert
16	Fv 172 Løvås – kommunegrense Sørum	Gang og sykkelvei 1200 m	Jf. Tiltak 22 i SVV rapport - middels prioritert !
17	Fv 170 mellom rundkjøringer rv22 (Kringen) og fv 170 (Tofsrudvn/Gransvn)	Gang og sykkelvei 710 m	Ikke omhandlet i i SVV rapport Trygging av skoleveier i Akershus" (2014)
18	Fv 170 mellom rundkjøring Tofsrudveien og Heia	Gang og sykkelvei 1220 m	Ikke omhandlet i i SVV rapport Trygge skoleveier"
19	Fv 278 Kirkeveien; Fra Rådhuset - Løkenveien	Fortau på østsiden 410 m	Ikke omhandlet i SVV rapport

Prioritet	Vei / Strekning	Beskrivelse av tiltak	Kommentarer
	Fv 172 mellom Guttersrudveien og Slettaveien	Etablere gangfelt og regulere avkjørsler	
	Fv 169 Sollia - Stensrud	Fartsgrense 60 km/t	
	Fv 170 Kompveien	Midtrekkverk utredes	Må reguleres
	Fv 170 Bussholdeplass ved Heia	Bør flyttes mot kryss ved eksisterende undergang	
	Løpende vurdering / behov (generelt)	Bedre overholdelse av riktig/maks tillatt hastighet ved å innføre ATK / kontroller på flere veistrekninger i Fet	Politiet
	Løpende oppfølging i henhold til behov og instruksjer.	Riktig veibelysning «se og bli sett».	SVRØ drift
		Tilfredstillende veivedlikehold, strøing, salting og snørydding.	SVRØ drift

2.5 Tiltak som er inne i NTP

Regjeringen legger opp til å bruke 36,9 milliarder kroner i planperioden til såkalte programområdetiltak. Det er tiltak på veinettet som f.eks. gang- og sykkelstier, utbedring og utskifting av bruer, bygging av midtrekkverk, tiltak mot utforkjøringsulykker, støyreducerende tiltak, bygging av døgnhvileplasser og rasteplasser og universell utforming av blant annet holdeplasser og knutepunkt.

Programområdetiltakene skal konkretiseres i Statens vegvesens handlingsprogram for 2018-2023. Dette vil først være klart tidlig i 2018.

Ved en gjennomgang av storingsmelding 33, om Nasjonal transportplan 2018-2029, og med bakgrunn i en presentasjon lagt frem 9. februar i år (på felles bransje- og leverandørdag for Bane NOR, Statens vegvesen og Nye Veier) ble det opplyst følgende som angår Fet kommune:

KVU E6 Riksgrensen/Svinesund – Oslo med tilknytninger

Periode: Første del av planperioden (dvs. 2018-2023)

Beskrivelse: Riksveiinvesteringer i korridor 1. I første seksårsperiode settes det av midler til å fullfinansiere utbyggingen av riksvei 110 Ørebekk – Simo i Østfold som åpnes for trafikk våren 2018. Prosjektet gjennomføres med delvis bompengefinansiering innenfor Bypakke Nedre Glomma.

Departementet har bedt Statens vegvesen om å utarbeide en KVU for strekningen riksvei 22/riksvei 111 Fetsund – Sarpsborg – Fredrikstad. KVU'en vil se på tverrforbindelser mellom E6 sør og E6 nord/riksvei 4 via E18 med hensikt å avlaste de hardt trafikkerte delene av E6 sentralt i Oslo. Aktuelle veiforbindelser som inngår i vurderingen er E6, riksvei 111/riksvei 22/fylkesvei 22 Fredrikstad – Lillestrøm–Nittedal, samt fylkesvei 120 Moss – Elvestad – Lillestrøm. Det blir naturlig å se på både alternative strekninger og tilknytning til eksisterende veier.

Riksvei 22 bru over Glomma

Periode: Siste del av planperioden (dvs. 2024-2029)

Beskrivelse: Det legges opp til å bruke statlige midler til bygging av ny bru over Glomma på riksvei 22 i Fet kommune i Akershus. Prosjektet omfatter bygging av ny firefelts bru med tilstøtende veg, i forlengelse av den gjennomførte utbyggingen av riksvei 22 mellom Lillestrøm og Fetsund. Planleggingen er betinget av tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiert utbygging av prosjektet.

Ved siden av disse tiltakene er det ett prosjekt i Fet kommune som er i aktivitet nå. Det ligger ikke inne i NTP, men det er i byggefase, og konkurranse for bygging lyses ut høsten 2017.

Prosjektnavn: Fv. 169 Fjellsrud-Stensrud i Fet

Periode: Oppstart høsten 2017

Beskrivelse: 2 km ny vei og gang-/sykkelvei. Eksisterende vei er smal med skarpe, uoversiktlige kurver kombinert med mange private avkjørsler med begrenset sikt. Krevende terreng og geotekniske forhold. Prosjektet som skal gjennomføres vil være BIM-basert. Reguleringsplan vedtatt sommeren 2011. Byggeplanlegging og grunnerverv pågår. Bygging prioritert av fylkeskommunen med bevilgning i 2017-2020. Anslått kostnad: 235 MNOK. Forventet utlysningstidspunkt for bygging høsten 2017.

3. VEDLEGG

3.1 Planlagte tiltak på fylkes- og riksveier

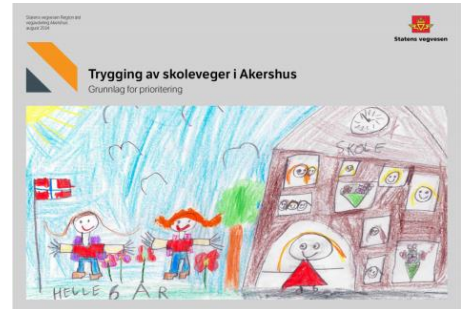
PRIORITERT REKKEFØLGE	PARSELLNAVN	VEGNR.	NR PÅ KART	LENGDE METER	HP NUMMER	TRAFIKKMENNGDE (ADT)	FARTSGRENSE	ULYKKER MYKE TRAFIKANTER 2002-2011	ANTALL BARN 0-300 M / KM	AVSTAND TIL SKOLE	PLANSTATUS	PRIORITERING SOM SKOLEVEG (hev, middels)	PRIORITERING SOM GS-VEGNETT (hev, middels)	GROVT KOSTNADSOVERSLAG MILL. KR	METODE KOSTNAD
1	Lundveien/Nerdrumveien: Sandgata - Nerdrum stasjon - Hovinåsveien	fv.279	13	879	Hp02. m1612-2491	1200	60-50	0	444	0-2 km	Skisseprosjekt vår 2014, forventet vedtak høst 2014	H	H	30,5	Lp3
2	Lundveien: rv.22 - Sandgata	fv.279	15	819	Hp02. m2491-3310	1200	50	0	106	0-2 km	Uregulert, skisseprosjekt vår 2014.	H	H	28,5	Lp3
SUM														59	

Totalt røde lenker: 2

PRIORITERT REKKEFØLGE	PARSELLNAVN	VEGNR.	NR PÅ KART	LENGDE METER	HP NUMMER	TRAFIKKMENNGDE (ADT)	FARTSGRENSE	ULYKKER MYKE TRAFIKANTER 2002-2011	ANTALL BARN 0-300 M / KM	AVSTAND TIL SKOLE	PLANSTATUS	PRIORITERING SOM SKOLEVEG (hev, middels)	PRIORITERING SOM GS-VEGNETT (hev, middels)
3	Engaveien	fv.279	12	1299	Hp01. m2598-3891	800	50-80	0	29	0-2 km	Uregulert	M	H
4	Faldalsvegen: Fetsund Brygge - knytt Faldalsveien arm inn v/ Faldalsveien 80A	fv.279	19	928	Hp05. m870-1798	900	50	0	92	0-2 km	Uregulert	M	H
5	Garderveien	fv.279	18	691	Hp03. m1926-2617	1900	50	0	149	0-2 km	Uregulert	M	M
6	Rovenveien	fv.172	22	3806	Hp01. m2194-5000	4300	60-80-60	Fotgjenger (dødsulykke)	16	2-4 km	Uregulert	M	H
7	Hølandsveien	fv.169	29	2392	Hp01. m1961-4353	2500	50-60-80	0	19	2-4 km	Uregulert	M	M
8	Øyaveien	fv.279	21	596	Hp04. m705-1301	300	40	0	101	0-2 km	Uregulert	M	M
9	Gamle Rovenveien	fv.278	23	1938	Hp01. m0-1938	300	50-60	0	46	2-4 km	Uregulert	M	H
10	Gamle Rovenveien	fv.278	24	1168	Hp01. m1938-3106	300	50-60	0	6	2-4 km	Uregulert	M	M
SUM													12818
SUM													14516

Totalt oransje lenker: 8
Totalt røde og oransje: 10

Oversikten er hentet fra Statens vegvesens rapport «Trygging av skoleveier i Akershus-grunnlag for prioritering» (fra august 2014):



Forslag til tiltak

Siv. Trosser avsluttet

PROSJEKT BEDELING DEL/STAVIK	PARSELLNOMR. PASELLNOMR.	YTELSE	AREAL METER	SP. RINGEDEL	TRUKK- MÅNEDER (K01)	AREAL- KATEGORI	LEVERER AVST. TRANSPORT KOSTNAD	AREALL MÅL (x 100 M / KM)	AVSTAND TIL SØLE	PLASSERING	REKONSTRUK- SJON KOSTNAD (K01)	REKONSTRUK- SJON KATEGORI
1-7	Ferreten - i-årsvid - Sørlandsveien	n.22	3 3171	4405, m0-3171	2800	01-01-80	0	23		Purrosed igangsett		H
3+4+8	Ferreten Kroppen - Fjelland	n.22	2 5757	4405, m0-5757	6200-1800	80-60-50	0	26		Uregulert		H
	Ferreten Sørlandsveien - Østernes	n.22	4 988	4406, m3387-4575	2800	80	0	23		Uregulert		M
6	Ferreten Sørlandsveien - Nisset grendeløkke	n.22	6 1508	4406, m10910-11818	2400	80	0	17		Uregulert		M
	Ferreten Nisset grendeløkke - Helnes vei	n.22	7 507	4406, m11814-12324	2400	80	0	12		Uregulert		M
	Ferreten Østernes - Sørlandsveien	n.22	5 5935	4406, m4375-10710	2000-2300	80-60	0	4		Uregulert		L
9	Ferreten Kroppen - Kjøpskrokk	n.22	1 442	4404, m7531-7873	1300-6500	60-80	0	260		Følgende Differanse stadi:		L
	Ferreten Helnesveien - Krokdel	n.22	8 1423	4406, m13335-14234	2300	80	0	5		Uregulert		L
	Ferreten Trosser - Sørlandsveien	n.22	31 284	4404, m1444-5478	18400	80	0	332		Uregulert		L
			591	21975								

Lp1 = Løpsevarepris 15 000 kr - 40%
 Lp2 = Løpsevarepris 25 000 kr - 40%
 Lp3 = Løpsevarepris 35 000 kr - 40%
 Lp4 = Løpsevarepris 50 000 kr - 40%

Lp1b = Løpsevarepris 80 000 kr - 40%
 Lp2b = Løpsevarepris 100 000 kr - 40%
 Lp3b = Løpsevarepris 120 000 kr - 40%
 Lp4b = Løpsevarepris 150 000 kr - 40%

Malene for beregning av kostnader

Forslag til tiltak

