

Temaplan for trafikksikkerhet 2024- 2033

Handlingsplan

15.10.2024

Vedlegg:

1. Tiltaksliste for kommunal vei

Versjonslogg:

- | | |
|------------|--|
| 15.10.2024 | Endringer etter kommunestyrets vedtak 08.05.2024. Tiltaksliste for kommunal vei blir separat dokument. |
| 04.04.2024 | Dokument til politisk behandling |

Innledning

Handlingsplanen er en del av trafikksikkerhetsplanen som lister opp tiltak kommunen mener er nødvendig å gjennomføre for å nå visjon og mål i strategien. Dette er punkter som skal følges opp av administrasjonen.

Handlingsplanen er delt inn i følgende kategorier:

- Organisatoriske tiltak
- Holdningsskapende tiltak
- Fysiske tiltak

Fysiske tiltak på kommunal vei er alt fra små til store tiltak. Disse tiltakene gjennomføres fortløpende, og det er nødvendig å revidere tiltakslisten hyppig. Tiltakene skilles ut i et eget vedlegg «Vedlegg 1- Tiltaksliste for kommunal vei». Tiltakene for kommunal vei revideres hvert år.

Innhold

Organisatoriske tiltak	4
Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet.....	4
Holdningsskapende tiltak.....	5
Trafikkopplæring i barnehagen.....	5
Trafikkopplæring i skolen.....	5
Informasjon om sikring av barn i bil	5
Kampanjer for trafikksikkerhet	5
Fysiske tiltak	6
Statlige veier.....	6
Fylkesvei	7
Kommunale veier	8

Organisatoriske tiltak

Lillestrøm skal jobbe målrettet med trafiksikkerhet. Det er derfor nødvendig å med en godt etablert organisering av trafiksikkerhetsarbeidet.

Organisering av trafiksikkerhetsarbeidet

- Kommunen skal opprette en administrativ styringsgruppe for trafiksikkerhet som skal ha ansvar for å koordinere trafiksikkerhetsarbeidet og følge opp planen. Gruppen har også ansvar for å legge til rette for samarbeid på lokalt nivå med andre aktører som Statens vegvesen, Akershus fylkeskommune og politiet.
- Kommunen skal ha oversikt over ulykkesbildet og oppdatere oversikten over trafikkulykker med jevne mellomrom.
- Trafiksikkerhet skal være en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen skal ha en trafiksikkerhetsplan med strategi og handlingsplan.
- Det utarbeides en tiltaksliste med prosjekter for å bedre trafiksikkerheten på kommunal vei, som oppdateres årlig.
- Kommunen skal ha et godt system for å behandle søknader om skyss på grunn av særlig farlig skolevei.
- Det skal arbeides systematisk med trafiksikkerhet i skole og barnehage.

Holdningsskapende tiltak

Holdningsskapende arbeid retter seg både mot voksne og barn for å øke kunnskapsnivået i befolkningen rundt sikker ferdsel i trafikken.

Trafikkopplæring i barnehagen

- Barna skal lære trafikkregler for fotgjengere.
- Barna skal lære om bruk av sansene sine i trafikken.
- Barna skal lære om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og refleks.

Trafikkopplæring i skolen

- Skolen skal innlemme trafikkopplæring i lokal læreplan/årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.

Informasjon om sikring av barn i bil

- Det skal deles ut informasjon for sikring av barn i bil på kommunens helsestasjoner.

Kampanjer for trafikksikkerhet

- Det skal gjennomføres årlige kampanjer for bruk av refleks.
- Årlig kampanje for bruk av lys på sykkel.
- Årlig kampanje for bruk av vinterdekk til sykkel.

Fysiske tiltak

Statlige veier

De fleste alvorlige ulykker skjer på statlige- eller fylkeskommunale veier. Dette er veier Lillestrøm kommune ikke har myndighet til å innføre tiltak på. Kommunen vil jobbe opp mot statlige og fylkeskommunale myndigheter for å innføre tiltak som reduserer ulykkesrisikoen. Typiske tiltak vil være hastighetsreduksjoner, kryssutbedringer, veiutforming, midtdeler eller separate løsninger for myke trafikanter.

E6 går igjennom kommunen med svært høy trafikk. Selv om E6 er utformet med en veiklasse som regnes som trafikksikker, gjør det store antallet trafikanter at antallet ulykker med personskade og/eller drepte er høyt. Lillestrøm kommune vil gå i dialog med Statens vegvesen for å finne tiltak som reduserer antall ulykker på E6.

Rv22 går igjennom kommunen. Lange strekninger av veien mangler gang- og sykkelvei. Det er også gjennomgående dårlig standard for bussholdeplasser. Strekningen mellom Nye Hølandsveien og Hølandsveien prioriteres. På Kjeller går rv22 gjennom et urbant område. Her må rv22 også fungere godt for syklende og gående. Området mellom Åråsen og Kjeller flystasjon er blant de mest brukte gang og sykkelveiene i kommunen. Det er derfor behov for separasjon av gående og syklende. Kommunen vil være en pådriver for å forbedre disse områdene.

Ønskede tiltak på statlig vei i perioden:

1. Trafikksikkerhetstiltak på E6
2. Planlegging/bygging av gang- og sykkelvei langs rv22, Fet-Enebakkneset
 - a. Prioritet for strekningen Nye Hølandsveien - Hølandsveien
3. Oppgraderte bussholdeplasser langs rv22
4. Oppgradering av gang- og sykkelvei på rv22 til sykkelvei med fortau fra Åråsen til Kjeller.

Fylkesvei

Fylkesvei i urbane miljø er en trafikksikkerhetsrisiko for gående og syklende. Dette er veier med stor trafikk og middels hastighet (40- og 50-soner) der det også ferdes mange myke trafikanter. Veiene er dimensjonert for å ta unna store trafikkmengder samtidig som de må benyttes og/eller krysses i plan av gående/syklende. Det er ofte komplekse trafikksituasjoner og tett mellom veikryss og avkjøringer på slike strekninger.

Fylkesveiene har ofte lavere standard enn riksveier og har dermed fler møteulykker, kryssulykker og utkjøringer. Flere steder finnes det heller ikke alternativer for myke trafikanter selv om hastigheten er høy på veiene.

Kommunen vil i samarbeid med Akershus fylkeskommune lokalisere og utbedre ulykkespunkt og utsatte krysningspunkt i veinettet. I urbane strøk må myke trafikanter prioriteres høyere, og det må vurderes reduksjon i tillatt hastighet. Utformingen av veiene må tilpasses lavere hastighet på trafikken. Viktige fylkesveier mellom tettstedene og boligfelt bør ha separat gang og sykkelvei slik at myke trafikanter ikke deler veibane med motorisert trafikk der hastigheten og trafikken er høy.

Ønskede tiltak på fylkesvei i perioden:

5. Planlegging/utbygging av gang og sykkelvei på strekningen:
 - a. Fv120 Leikvold – Bråtasletta (Skesmokorset – Gjerdrum)
 - b. Fv172 Østby – Fetsund (Sørumsand – Fetsund)
 - c. Fv171 Monsrudveien
 - d. Fv1481 Blaker Kirke – Blaker stasjon
 - e. Fv170 Kringen - Heia industri felt
 - f. Fv1537 Rolf Olsens vei – Skedsmo kirkevei
 - g. Fv171 Valsringen – Snekkerveien
 - h. Fv1492 Rovenveien – Tofsrudveien
6. Nedsatt hastighet til 30-sone i sentrumsområder Lillestrøm
 - a. Fv120 Storgata, Sentrum-vestbygata
 - b. Fv1533 Jonas Lies gate, gjennom stasjonsområdet
 - c. Fv1531 Adolf Tidemands gate
 - d. Fv120 Solheimsgata
 - e. Fv381 Sørumsgata (Solheimsgata-Halvdans gate)
7. Nedsatt hastighet på fylkesvei 120 og 1496 (Trondheimsveien) gjennom Skedsmokorset.
8. Punktutbedringer
 - a. Tiltak for bedre trafikkavvikling, tryggere kryssløsninger og økt tilrettelegging for myke trafikanter i sentrumsringen i Lillestrøm (FV 120 og FV 1531)
 - b. Fv1498 ved Riddersand skole
 - c. Fv172 ved Svingen stasjon
 - d. Bussterminalen på Skedsmokorset

Kommunale veier

Kommunen har en egen tiltaksliste for trafikksikkerhetstiltak. Denne oppdateres årlig med nye tiltak.

Gang og sykkelveier

Samleveier med høy trafikk bør ha egne trafikkareal for myke trafikanter. Som hovedregel skal det da bygges gang og sykkelvei. Fortau er en løsning for gående, og brukes i byområder der det er sykkelfelt eller sykling i blandet trafikk.

Fartsdempende tiltak

Kommunen vil kontinuerlig vurdere behovet for fartsreduserende tiltak som fartshumper, opphøying av kryss/gangfelt, innsnevring av kryss og innsnevring av kjørebane. Det er viktig at veier og gater utformes for det hastighetsnivået som ønskes.

I Lillestrøm er det fylkesveier og kommunale veier med høy trafikk gjennom sentrumsområder med mye myke trafikanter. Her er det ønskelig å senke farten til 30-km/t. Dette vil gi triveligere sentrumsområder, og tryggere forhold for myke trafikanter som skal krysse gatene. Tiltaket vil også bidra til at flere går og sykler, og gjør det mer attraktivt å «kjøre rundt» byene.

Sikring av skolevei/hjertesoner

Målet er at ingen barn skal bli hardt skadd eller drept på vei til eller fra skolen. Lillestrøm kommune skal derfor sikre at alle skoler er har trygge skoleveier for elever som går eller sykler til skolen. Det inngås samarbeid med skolene og FAU om å etablere hjertesoner på skolene med hensikt å få flere elever til å gå/sykle og å hindre at foreldre som kjører til skolene blir en trafikksikkerhetsrisiko. Tiltakene for sikring av skolevei inngår i listen for tiltak på kommunal vei.