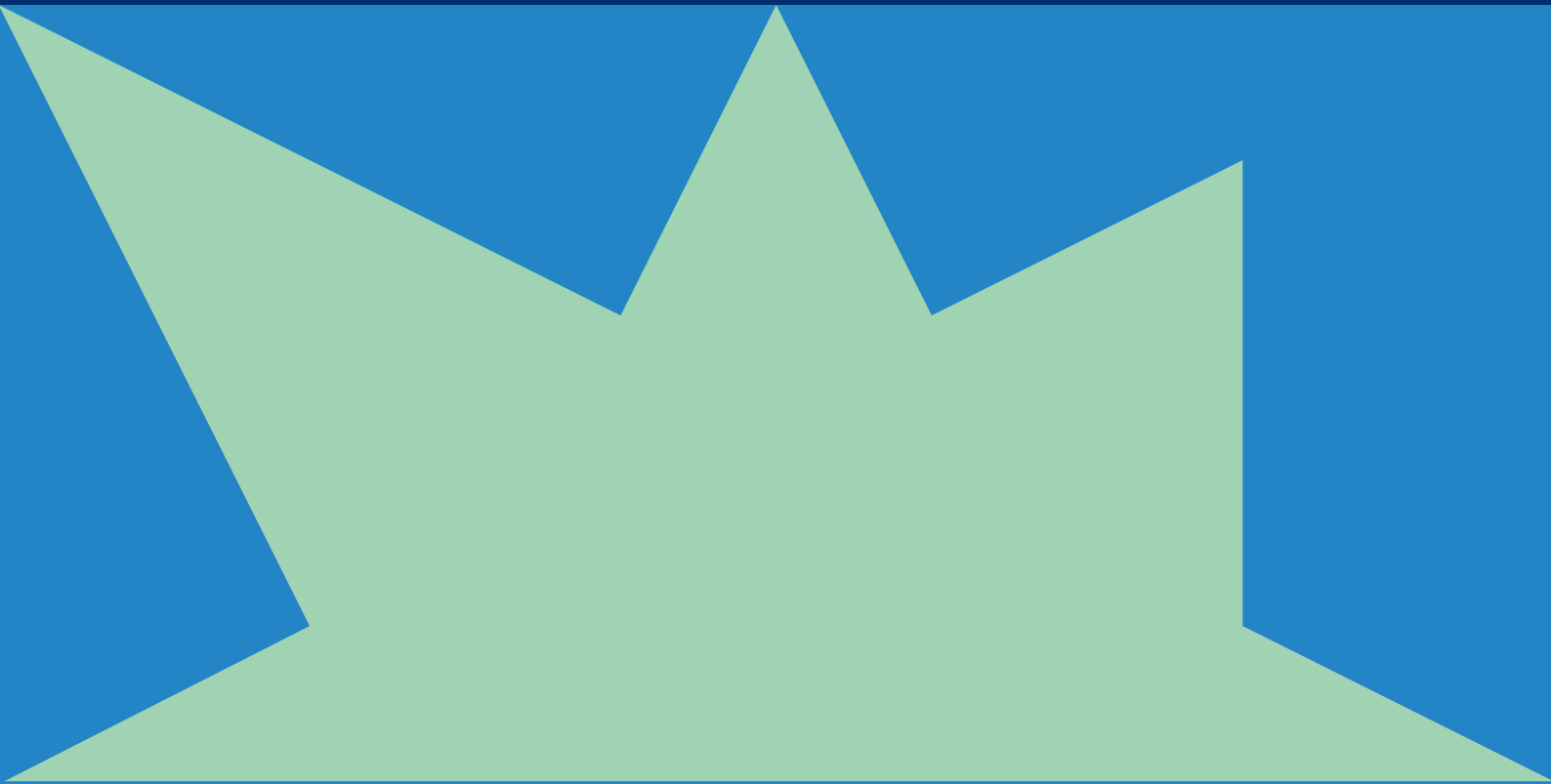


# Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune

Årsrapport 2023



## Innholdsfortegnelse

Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune .....	2
Sykling i Lillestrøm kommune i tall .....	3
Kampanjer og arrangement gjennomført 2023 .....	5
Planlegging i 2023.....	8
Ferdigstilte prosjekter under sykkelsatsingen i 2023 .....	9
Andre ferdigstilte sykkelprosjekter i Lillestrøm kommune.....	16

## Sykkelsatsingen i Lillestrøm kommune

Sykkelsatsingen i Lillestrøm skal fremme sykkel som transportmiddel og bidra til at kommunen når målet om at trafikkveksten i kommunen skal skje med gange, sykkel og kollektivtransport.

Sykkelsatsingen skal finansiere sykkelkampanjer, planer og utredninger, mindre investeringer i sykkelparkering, sykkelfelt og sykkelveier på kommunal eiendom og drift av kommunens sykkelteilere. Større sykkelprosjekter og sykkelinfrastruktur i tilknytning til øvrige kommunale nybygg kommer i tillegg. Det legges også inn krav til sykkelinfrastruktur som sykkelfelt, gang og sykkelveier og sykkelparkering som rekkefølgekrav til private utbyggingsprosjekt.

Satsingen besto i 2023 av ett årsverk og 1 million til drift. Det ble investert for 3,3 millioner hvorav 2,1 millioner kom fra byvekstavtalen.

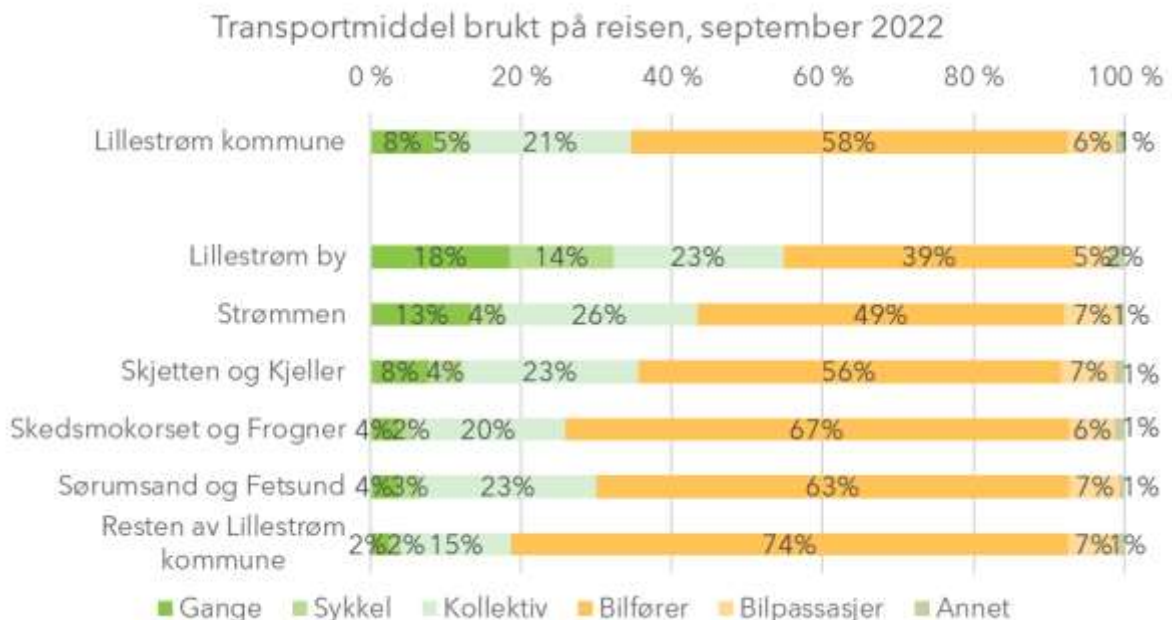
Sykkelansvarlig i kommunen har også ansvar for dialogen med selskap som driver med utleie av el-sparkesykler. Høsten 2022 ble det utlyst en konkurranse for å begrense antall operatører til 3, med maksimalt 1500 kjøretøy. I 2023 ble tilbudene evaluert og det var VOI, Tier og Surf som fikk tillatelse til å operere i kommunen i 2023 og 2024.

## Sykling i Lillestrøm kommune i tall

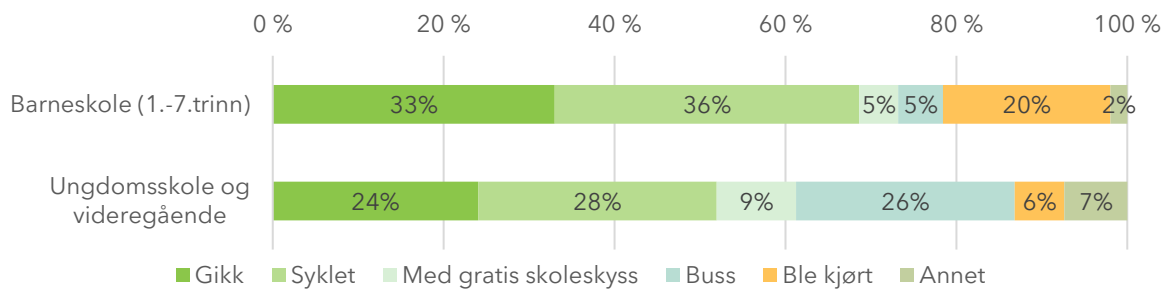
Lillestrøm kommune har 181,9 km sykkelinfrastruktur som i stor grad består av gang- og sykkelvei. I Lillestrøm by, Strømmen og Skjetten er det i tillegg noe sykkelfelt. Lillestrøm by har i tillegg sykkelgater og sykkelvei med fortau. I 2023 ble det opparbeidet 150 m med nye sykkelfelt og 50 m forlengelse av sykkelgate. I tillegg ble 150 m av eksisterende sykkelinfrastruktur oppgradert.

Sykkelinfrastruktur i kommunen			
Type	Lengde totalt	Oppgradert 2022	Nytt 2022
Gang- og sykkelvei	174 km	-	-
Sykkelfelt	6,9 km	1 km	0,15 km
Sykkelgate	0,6 km	-	0,05 km
Sykkelvei med fortau	0,5 km	-	-
<b>Totalt</b>	<b>182 km</b>	<b>1 km</b>	<b>0,2 km</b>

Det ble ikke gjennomført en reisevaneundersøkelse i 2023. Lillestrøm kommune hadde en sykkelandel på 5 % i september 2022.



## Transportmiddelbruk etter skoletrinn, 2022



Skoleelever sykler mer enn resten av befolkningen. Disse regnes ikke inn i den ordinære RVUen. På barneskoletrinnet sykler 36 % av elevene (september) mens 33 % går. På Ungdomsskolen og Videregående er det flere som benytter buss og annen gratis skoleskys, dermed er andelen gående og syklende her noe lavere, men fortsatt langt over tallene for befolkningen generelt.

### Sykkeltellere

Sykkeltellerne viser en nedgang i sykkeltrafikken fra 2022 til 2023. De er fortsatt en Covid-effekt der det var høyere aktivitet under Covid enn normalt. Tallene er likevel under 2019 nivå.

Sted	2019	2020	2021	2022	2023	Endring 22-23
Kjeller	303	350	325	330	249	-25 %
Nitelva	205	263	209	197	179	-9 %
Jonal lies gt			142	119	105	-12 %
Isakbekken	148	213	181	159	144	-9 %
Kjeller bru	178	236	195	187	168	-10 %
Nordbyveien	100	137	112	105	93	-11 %
Bråteveien	22	35	32	38	34	-11 %
Brøtetoppen		84	69	68	57	-16 %
Brånåsdagen		91	73	73	62	-15 %
Brandvoldgata	125	123	138	198	154	-22 %
<b>Sum</b>			<b>1476</b>	<b>1474</b>	<b>1245</b>	<b>-16 %</b>

# Kampanjer og arrangement gjennomført 2023

Sykelstrategien til Lillestrøm kommune beskriver at det skal gjennomføres en sykkelkampanje i forbindelse med hver årstid; Vår, Sommer, høst og Vinter. Under er en beskrivelse av kampanjene og aktivitetene som er gjennomført i 2021:

## **Vintersykkeldagen**

Fredag 27. januar ble det arrangert en vintersykkeldag. Først på programmet var testing av piggdekk på sykkel på Vigernes skole. Her fikk 6. og 7. klasse prøve seg på en isete rundløype. Med god innsats og noen få fall var det god stemning. Det ble servert varm saft til elevene. Senere på dagen var det test av piggdekk på torget og deretter vintersykkeltur som tok den store byrunden.

## **Sykle til jobben aksjonen**

Sykle til jobben aksjonen er en landsomfattende kampanje for å øke aktiviteten i hverdagen. Kampanjen organiseres av bedriftsidretten. Under kampanjen registrerer deltakerne ALL sin fysiske aktivitet. Det vil si at det ikke bare er sykling som teller.

Lillestrøm kommune deltok i kampanjen som kommunens vårkampanje for sykling. Det er gratis å melde seg på for kommunens innbyggere og ansatte i kommunen. I alt deltok 682 på kampanjen i 2023, noe som er en nedgang på 23 % fra året før. Økt deltagelse under Covid er en forklaring til nedgangen, som er mer på pre Covid nivå.

Det gjennomføres en spørreundersøkelse i forbindelse med kampanjen. Der oppgir deltakerne at de øker sin aktivitet under kampanjen. Flere lar bilen stå, også etter kampanjen er ferdig.

## **Tour of Norway for kids**

Søndag 18. juni, siste dag under byfesten, arrangerte Tour of Norway for kids sykkelløp i Vollaparken i Lillestrøm. Rittet ble arrangert i samarbeid med Lillestrøm sykkelklubb og Lillestrøm kommune. Det var 568 påmeldte deltakere og sammen med foreldre og besteforeldre ble det en folkefest med god stemning og høyt tempo.



### **Synlig syklist kampanjen**

Kampanjen setter fokus på å bli sett i mørket når høstmørket setter inn. Det er påbudt med lys på sykkelen når det er mørkt. Likevel sykler mange uten slike lys. Kampanjen organiseres sentralt av Syklistenes Landsforening. Lillestrøm kommune kjøpte inn 800 lyktsett av kampanjen. Lyktsettene, sammen med reflekser ble delt ut ved Riddersand skole og Volla skole.

### **Vintersykkelkampanjen**

I årets vintersykkelkampanje ble det gitt gratis vinterdekk og gratis skift til ungdomsskoleelever. Kampanjen ønsker å få elevene til å forlenge sykkel sesongen gjennom vinteren. Dekkskift ble gjennomført ved Norasondes sykkelverksted, utført av personer i arbeidstrening. Det rundt 50 som mottok vinterdekk.



## Planlegging i 2023

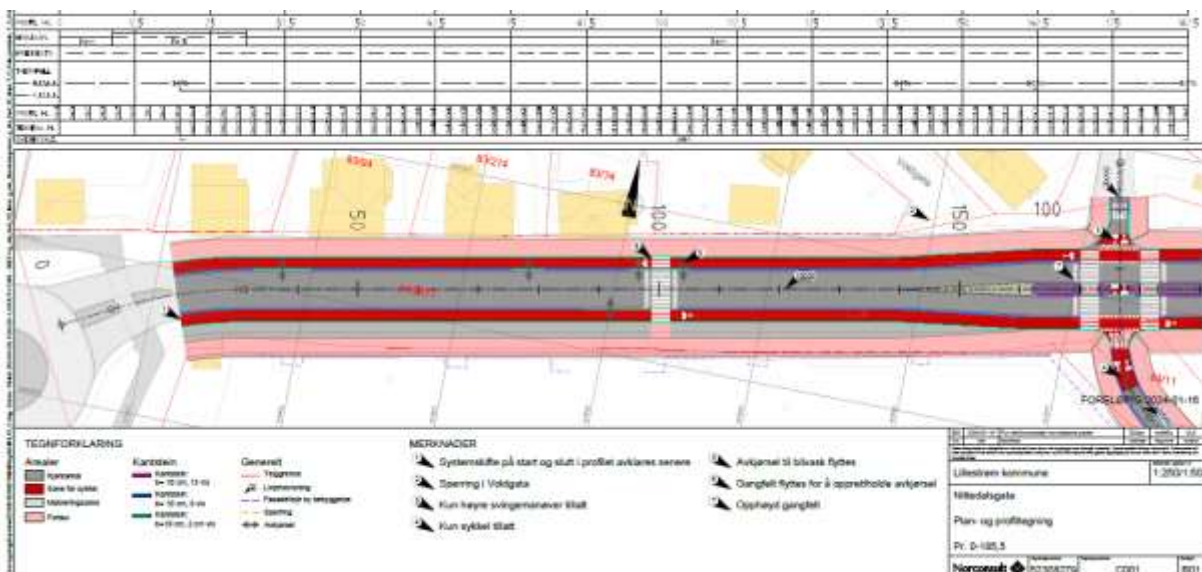
Deler av driftsmidlene til sykkelsatsingen går til planlegging og utredninger av ulike større sykkeltiltak. Dette kan både være kommunens egne prosjekter, eller bidrag inn i fylkeskommunale eller statlige prosjekt.

### Konkurranse for tillatelse til å drive utleie av små elektriske kjøretøy

Våren 2023 ble det tildelt tillatelser for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Lillestrøm kommune til tre selskap. Voi, Tier og Surf var de som fikk tillatelse. Voi og Tier har tillatelse til 500 sparkesykler, mens Surf har tillatelse til 400 sparkesykler og 100 sykler.

### Opphøyde sykkelfelt i Nittedalsgata

Norconsult startet opp arbeidet med å utarbeid veitegninger for opphøyde sykkelfelt i Nittedalsgata. Sykkelfeltene i Nittedalsgata er for smale i forhold til trafikkmengde og det kan derfor være aktuelt å oppgradere disse på sikt. Ved en byutvikling på Obs-tomta kan det være aktuelt å gjennomføre tiltak på deler av strekningen.



# Ferdigstilte prosjekter under sykkelsatsingen i 2023

## Sykkelfelt i Teatergata og Kjerulfsgate

Det er tidligere etablert enveiskjøring i et kvartal i Teatergata/Kjerulfsgate for å redusere trafikken i området. For å snevre inn kjørebanelen og hindre biltrafikk i feil retning, samt å bedre forholdene for syklister ble det høsten 2023 etablert sykkelfelt i gatene. I teatergata er det sykkelfelt i begge retninger, mens det i Kjerulfsgate kun er sykkelfelt mot kjøreretningen.



### **Rødt dekke på sykkelfelt i Husebyveien**

Sykkelfeltene i Husebyveien på Skedsmokorset fikk rødt dekke i 2023. Dette gjør feltene mer synlige og gir tydeligere trafikkbilde for både bilister og syklister.



### **Ny sykkelparkering på Sørumsand skole**

På Sørumsand skole ble deler av eksisterende sykkelparkering revet og erstattet med ny sykkelparkering med bedre funksjonalitet og flere plasser. Området rundt sykkelparkeringen var nedgrodd, og fikk en oppgradering med ny asfalt og nytt gjerde. Det ble også etablert ny sykkelparkering for ansatte.





### **Ny sykkelparkering på Garderåsen skole**

På Garderåsen skole ble det etablert en ny sykkelparkering med flere plasser. Her var det mangel på nok plasser. Denne ligger i tilknytning til eksisterende plasser. De nye plassene har bedre funksjonalitet enn eksisterende stativ med bedre mulighet for å låse fast syklene.



### **Ny sykkelparkering Hovinhøgda skole**

På Hovinhøgda ble eldre utslitte sykkelstativ erstattet med nye sykkelstativ. Totalt ble kapasiteten økt. Nye stativ har bedre funksjonalitet med bedre mulighet for å låse syklene.



### **Vognskur ved Volla barnehage**

Høsten 2024 ble det montert opp vognskur ved Volla barnehage for sykkelvogner og barnevogner tilsvarende de som ble montert ved Lillestrøm- og Frogner barnehage i fjor. Disse vognskurene gjør det enklere å levere barn gående eller med sykkel ved at vognene kan settes igjen i ly for regn og med mulighet for å låse dem fast.





### **Oppgradert sykkelparkering ved Nebbursvollen friluftsbad**

Eksisterende sykkelparkering ved Nebbursvollen var fra badets åpning og var i svært dårlig forfatning. Stativene var kun med støtte til forhjul, var rusten og flere av stativene hadde skader fra påkjørsel. Nye stativ er av typen A-stativ som er velegnet for alle type sykler, lastesykler og sykkelvogner.





# Andre ferdigstilte sykkelprosjekter i Lillestrøm kommune

## **Rødfarget sykkelfelt i Adolph Tidemands gate**

Viken fylkeskommune la høsten 2023 rødt dekke i sykkelfeltene i Adolph Tidemands gate.



## **Rødfarget sykkelfelt i Bråteveien**

Viken fylkeskommune la høsten 2023 rødt dekke i sykkelfeltene i Bråteveien.



